



Vordr. CPS3.1- I

Informazioni sulle esenzioni totale e parziale nel settore del trasporto di merci pericolose

Attenzione: Tutti i collaboratori che trattano merci pericolose devono essere formati e conoscere le regole delle merci pericolose e devono portare con se il certificato di formazione. Questo vale anche per viaggi con una delle seguenti esenzioni.

1. Esenzione dalla nomina del consulente

Le imprese che trasportano, ricevono o spediscono merci pericolose in colli od alla rinfusa, in ambito nazionale, di materie od oggetti ai quali è associato il riconoscimento del **livello di rischio più basso** (Gruppo di imballaggio III) e le imprese che effettuano operazioni di carico delle merci sopra nominate in colli od alla rinfusa, ovvero anche in cisterna qualora le materie caricate siano **residui di lavorazione e rifiuti prodotti dall'impresa stessa, sono esentate dall'obbligo della nomina del consulente alla sicurezza per trasporto di merci pericolose**, come previsto dal decreto ministeriale 4 luglio 2000. Le esenzioni si applicano, per **ciascuna impresa**, ad un **numero** massimo di **operazioni** annue pari a **24**, con un limite massimo di **3 operazioni nello stesso mese**, un totale complessivo massimo non superiore a **180 tonnellate**.

Le imprese che intendono avvalersi dell'esenzione sono tenute a compilare il modulo **“Dichiarazione annuale dell'esenzione dalla nomina del consulente per la sicurezza”** e consegnarlo **prima del primo trasporto di merci pericolose** all'Ufficio Pianificazione e trasporto merci.

2. Esenzione per quantità ridotte

Nel caso che le imprese trasportano, ricevono o spediscono **quantità ridotte** di merce pericolosa sono parimenti esenti dall'applicazione del contratto ADR (vedi il capitolo 1.1.3 dell'ADR 2009). Per determinare la quantità di merce esente devono richiedere al fornitore il calcolo del fattore di rischio della merce trasportata.

La somma complessiva non deve superare la cifra 1000.

Pertanto, in caso di trasporto di un barile da 21 litri di merce con fattore di pericolo 50 detta soglia è superata di 50 unità (21*50=1050 litri)

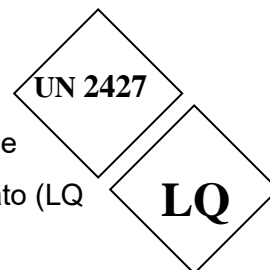
Questi trasporti non devono essere denunciati. L'imballaggio deve rispettare L'accordo ADR come il documento di trasporto

Se il trasporto di quantità ridotte serve da complemento all'attività principale (all'approvvigionamento dei cantieri, manutenzione...) ed il singolo imballaggio non supera i 450 Litri il trasporto è completamente esente (esenzione degli artigiani).

3. Esenzione totale “quantità limitate”

Imballaggi combinati (più piccoli recipienti in un collo) sono esenti dalle prescrizioni dell'accordo ADR se rispettano le quantità limitate (Cap. 3.2 coll. 7. e

Sezione 3.4.6) e l'imballaggio esterno reca un indicazione simile al esempio al lato (LQ se l'imballaggio contiene più di una merce pericolosa).



Attenzione: Se il veicolo che trasporta questi colli esenti ha un **peso complessivo a pieno carico superiore a 12 tonnellate** e trasporta più di **8 tonnellate di merci pericolose**, devono recare sul davanti e sul retro la nuova **etichetta LTS QTS**. La scritta in lettere nere su sfondo bianco deve misurare almeno 65 mm di altezza.





4. **Nuovo:** Merci pericolose imballate in quantità esenti (adatto per il trasporto intermodale aria – strada)

Per certe merci pericolose imballate in quantità ancora più piccole **L'ADR 2009** ha **introdotto una nuova esenzione**: Merci pericolose imballate in imballaggi (**1-30 g/ml**) che fanno parte di un imballaggio esterno che a seconda della classe di esenzione può contenere la quantità massima netta di merce pericolosa da **300 g/ml a 1 kg/l** non sono soggette alle disposizioni del Contratto ADR se soddisfanno le disposizioni del **capitolo 3.5** (e **capitolo 3.2, colonna 7b**). Questi colli devono portare il nuovo marchio E (nero o rosso).

Questo marchio deve misurare almeno 100 mm x 100 mm.

Sotto la **E** iscritta in un cerchio va posto il primo o unico numero di etichetta indicato nella **colonna 5 della tabella A del capitolo 3.2**.

Quando non compare da nessuna parte sull'imballaggio, il **nome dello speditore o del destinatario** deve essere indicato sotto il pericolo.

In un veicolo si posso trasportare al massimo 1000 colli di questo tipo!

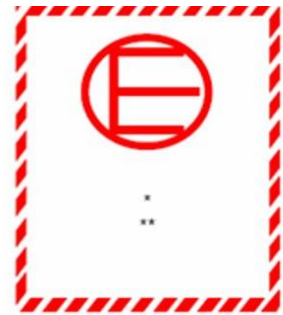
5. Viaggi a vuoto

Anche i **viaggi a vuoto** con **contenitori non ripuliti** sono esenti dalle norme ADR, purché siano state attuate tutte le misure necessarie ad eliminare il pericolo proveniente da eventuali residui.

Imballaggi vuoti che hanno trasportato merci della categoria di trasporto 0 non sono mai esenti.

Il documento di trasporto dovrà portare la voce: "1 imballaggio vuoto, Classe"¹. In recipienti della classe 2 (gas) sopra 1000 litri e tutte le forme di cisterna è necessario indicare l'ultima merce trasportata: Veicolo cisterna vuoto, 3, ultima merce caricata: UN 1203 Benzina, II.

I viaggi sono esenti qualora le segnalazioni arancio e le etichette siano coperte.



*Marchio per quantità esenti
Tratteggio e simbolo, dello stesso colore,
nero o rosso su fondo bianco o
a contrasto appropriato*

¹ No degli imballaggi, recipienti cisterne o altro, classe dell'ultima merce trasportata.