

Antrag auf Ermächtigung für Unter-Überquerung oder Parallelismus von technischen Anlagen oder Infrastrukturen

Artikel 58 des Dekretes des Präsidenten der Republik (DPR) vom 11.07.1980 Nr. 753

Domanda di autorizzazione per attraversamenti o parallelismi di impianti tecnologici o di infrastrutture lungo la linea

articolo 58 del Decreto del Presidente della Repubblica (DPR) del 11.07.1980 n. 753

- | | | | |
|--|--|--|---|
| ☐ Merano-Malles | ☐ tramvia del Renon | ☐ funivia del Renon | ☐ funicolare della Mendola |
| Meran-Mals | Rittner Schmalspurbahn | Rittner Seilbahn | Mendelbahn |

Technisches Datenblatt – Scheda tecnica

Der/die Antragsteller/in – Il/la richiedente

Familiennamenname – cognome Vorname – nome

Der/die Projektant/in – Il/la progettista

Familiennamenname – cognome Vorname – nome

Firmenname – ragione sociale mit Sitz in – con sede in

Straße/Platz – via/piazza Nr. – n. PLZ – CAP

Stadt – città Provinz – provincia Staat – stato

Telefon – telefono Mobiltelefon – cellulare

E-Mail PEC

Projektbezeichnung – denominazione dell'opera

.....

Durchführungsort der Arbeiten – luogo di esecuzione dei lavori

Gemeinde – comune

Katastralgemeinde – comune catastale

Grundparzelle/n – particella/e fondiaria/e

und/oder Bauparzelle/n – e/o particella/e edificiale/i

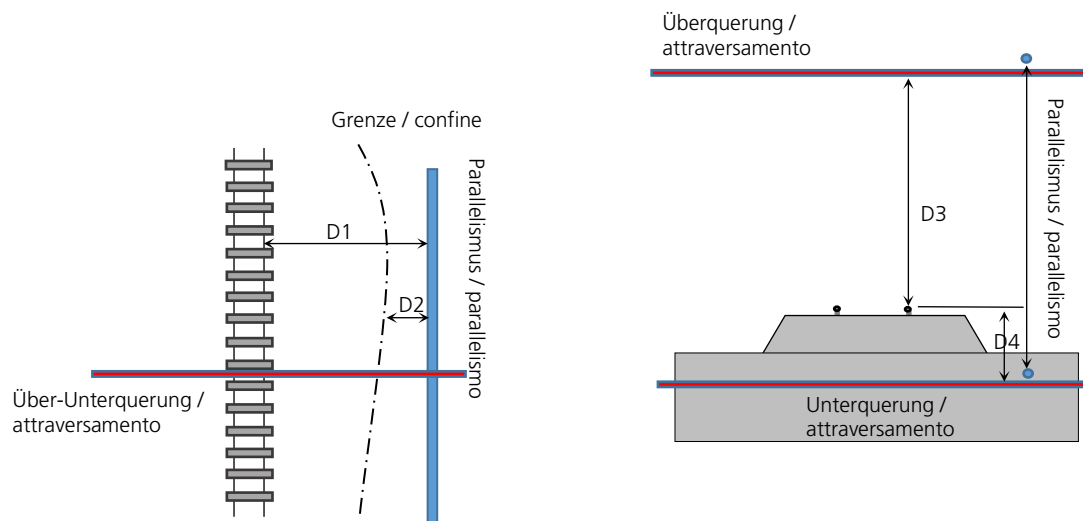
Mindestabstände von der nächstgelegenen Schiene – distanze minime dalla rotaia più vicina

- des bestehenden Parallelismus – del parallelismo esistente (D1) m
- des neuen Parallelismus – del nuovo parallelismo (D1) m

Weitere Maße – altre misure

- Abstand des neuen Parallelismus von der Bahngrenze – distanza del nuovo parallelismo dal confine ferrovia
(D2) m
- Tiefe/Höhe des Parallelismus – profondità/quota del parallelismo (D4 – D3) m
- Höhe der Überquerung – quota dell'attraversamento superiore (D3) m
- Tiefe der Unterquerung – profondità dell'attraversamento interrato (D4) m
- Länge entlang des Bahngleises – lunghezza fronte binario m
- Winkel zum Bahngleis – inclinazione del fronte rispetto al binario Grade – gradi
- Abstand des Bauwerkes vom Fuß des Bahndammes, vom Einschnitt oder von der Grenze – distanza dell'opera dal ciglio del rilevato, dallo sterro o dal confine (D2) m
- Aushub-Aufschüttungsarbeiten innerhalb von 20 Metern von der Schiene – sbancamenti o rinterri a distanza inferiore di 20 metri dalla rotaia.
- Wenn ja welche – se sì indicare
- Gefährliche Tätigkeiten/Arbeiten – lavorazioni pericolose.
- Wenn ja welche – se sì indicare
- Anmerkungen – annotazioni

.....



Antragsteller/in und Projektant/in verpflichten sich, die in dieser Karte angeführten Daten zu beachten –
richiedente e progettista si impegnano ad osservare i dati contenuti nella presente scheda.

Datum – data

Der/die Antragsteller/in – il/la richiedente

.....
(digitale Unterschrift – firma digitale)

Der/die Projektant/in – il/la progettista

.....
(digitale Unterschrift – firma digitale)